

## NOTICE D'ENTRETIEN

# MOTEURS PNEUMATIQUES LUBRIFIÉS

## TYPE 1 AM et 1 UP



Modèle 1UPNRV3A



Modèle 1AMNRV56GR11

Merci d'avoir acheté ce produit Gast. Il a été fabriqué selon les plus hauts standards en utilisant des matériaux de qualité. Suivez les instructions d'entretien, de fonctionnement et de sécurité ci-dessous et votre appareil fonctionnera des années sans soucis.

**IMPORTANT : LISEZ CETTE NOTICE ET CONSERVEZ-LA.**

**Votre sécurité et celle des autres est extrêmement importante.**

 Ce symbole vous signale un risque. On indique trois degrés de risque :

 **DANGER**

Vous serez tué ou grièvement blessé si vous ne suivez pas les instructions.

 **WARNING**

Vous pouvez être tué ou grièvement blessé si vous ne suivez pas les instructions.

 **ATTENTION**

Vous pouvez être blessé si vous ne suivez pas les instructions.

### INFORMATIONS GENERALES :

Ce moteur est conçu pour être alimenté par de l'air comprimé, aucun autre gaz ne doit être utilisé. Le moteur ne doit pas être alimenté avec des fluides, particules, solides ou toute autre substance mélangée avec l'air, en particulier celles qui sont susceptibles de causer une explosion.

 **DANGER**

Ne pas utiliser de gaz inflammables ou explosifs pour alimenter le moteur ni le faire fonctionner dans une atmosphère contenant ces gaz.

 **ATTENTION**

Empêcher l'entrée dans le moteur de gaz corrosifs ou de particules. L'eau, l'huile ou tout autre liquide contenu dans l'air doivent être filtrés

La température ambiante ne doit pas dépasser 120°C.

### CONSTRUCTION :

Le moteur pneumatique est construit avec précision. La conception du moteur fait que l'usure des palettes est rattrapée automatiquement ce qui leur donne une durée de vie de 5 000 à 15 000 heures selon l'utilisation et la qualité de l'air.

### INSTALLATION :

Le silencieux est fourni avec le moteur, mais il n'est pas installé.

Installer un filtre- régulateur- lubrificateur correctement dimensionné (voir paragraphe suivant) sur la canalisation d'air en amont du moteur.

Pour un fonctionnement optimal, utiliser des canalisations de même diamètre ou de diamètre supérieur à celui de l'orifice d'alimentation du moteur (toute restriction entraîne une diminution des performances).

Lors d'un fonctionnement à un seul sens de rotation, un silencieux doit être impérativement monté à l'échappement. Lorsqu'un moteur réversible est utilisé dans les deux sens de rotation, un distributeur rotatif (vanne 4 voies) peut être utilisé en le raccordant aux deux orifices de l'appareil pour permettre l'inversion du sens de rotation.

L'arbre ne doit subir aucun effort axial, NE JAMAIS EMMANCHER AU MARTEAU l'accouplement, le pignon ou la poulie prévu pour une transmission.

### LUBRIFICATION :

Les performances de votre moteur sont directement liées à la qualité de l'air. Un lubrificateur doit donc être installé sur l'alimentation en air comprimé (à moins de 3 mètres du moteur).

Ce lubrificateur doit délivrer une goutte d'huile par minute pour 85 à 125 Nm<sup>3</sup>/h d'air consommé. Utiliser de l'huile SAE 10, ISO 32 ou notre huile UK5220.

La lubrification est nécessaire pour toutes les pièces en mouvement et permet de protéger le moteur de la corrosion.

Une humidité excessive peut aussi causer la présence de rouille dans le moteur, ainsi que la formation de glace sur le silencieux. Ce problème peut être résolu en installant un filtre sur la ligne et aussi un sécheur d'air entre le compresseur et les organes récepteurs.

### MONTAGE DU MOTEUR :



#### WARNING

Protéger toutes les parties en rotation. Mettre en place toutes les protections pour prévenir tout dommage corporel du matériel.

### UTILISATION :



#### WARNING

Des particules solides ou liquides expulsées par le moteur sont susceptibles de causer des lésions aux yeux et à la peau ; tenez vous éloigné de l'échappement d'air.



#### ATTENTION

Ne pas utiliser le moteur à des vitesses trop élevées sans charge.



#### WARNING

Le niveau sonore des moteurs type 1AM et 1UP est d'environ 75 dBA, porter des protections près de ces appareils

### DEMARRAGE :

Le couple de démarrage est en général inférieur au couple nominal.

La vitesse et le couple peuvent être réglés en agissant sur la pression d'alimentation grâce à un détendeur ou en agissant sur la consommation d'air avec un limiteur de débit.

## ARRET ET STOCKAGE :

Fermer la vanne d'alimentation en air comprimé et déconnecter l'appareil des tuyauteries.

Retirer le silencieux.

Souffler de l'air propre, sec et à faible pression dans l'orifice d'alimentation du moteur, pour dégommer les condensats tels que l'eau.



### WARNING

Des particules solides ou liquides expulsées par le moteur sont susceptibles de causer des lésions aux yeux et à la peau ; tenez vous éloigné de l'échappement d'air.

Verser quelques gouttes d'huile dans l'orifice d'alimentation du moteur, puis faire tourner l'arbre à la main afin de faire circuler l'huile.

Boucher tous les orifices, le moteur est maintenant prêt à être stocké.

## ENTRETIEN :

Il peut être préférable de retourner l'appareil en nos ateliers si le moteur nécessite une autre intervention que le remplacement du kit de maintenance.



### WARNING

Déconnecter toujours l'alimentation d'air avant toute opération de maintenance.



### WARNING

Porter des lunettes de protection. Se tenir éloigné de l'échappement

Par suite d'un encrassement général le moteur peut perdre de sa puissance. Dans ce cas après avoir déconnecté le moteur du réseau et retiré le silencieux, injecter quelques gouttes de solvant directement dans le moteur, pour essayer de le dégommer : procéder à cette opération dans un endroit bien ventilé.

Pour le solvant, GAST vous recommande ses solvants référence : AH255 ou AH255A,

loctite Safety Solvent ou Inhibisol Safety Solvent.



### WARNING

Ne jamais utiliser un solvant inflammable.

Faire tourner le moteur à la main dans les deux sens durant quelques minutes.

Reconnecter le moteur au réseau et augmenter progressivement la pression d'alimentation jusqu'à évacuation totale du solvant (attention aux projections à l'échappement).

Injecter un filet d'huile dans le moteur et remettre le silencieux. Renouveler plusieurs fois l'opération si nécessaire.

**NOTE :** Si les palettes nécessitent un remplacement ou si des corps étrangers sont présents à l'intérieur du moteur, un mécanicien expérimenté peut retirer la flasque arrière. **NE JAMAIS DECOLLER LES FLASQUES AVEC UN TOURNEVIS.** Un extracteur pourra être utilisé pour ôter la flasque tout en maintenant la position de l'arbre.

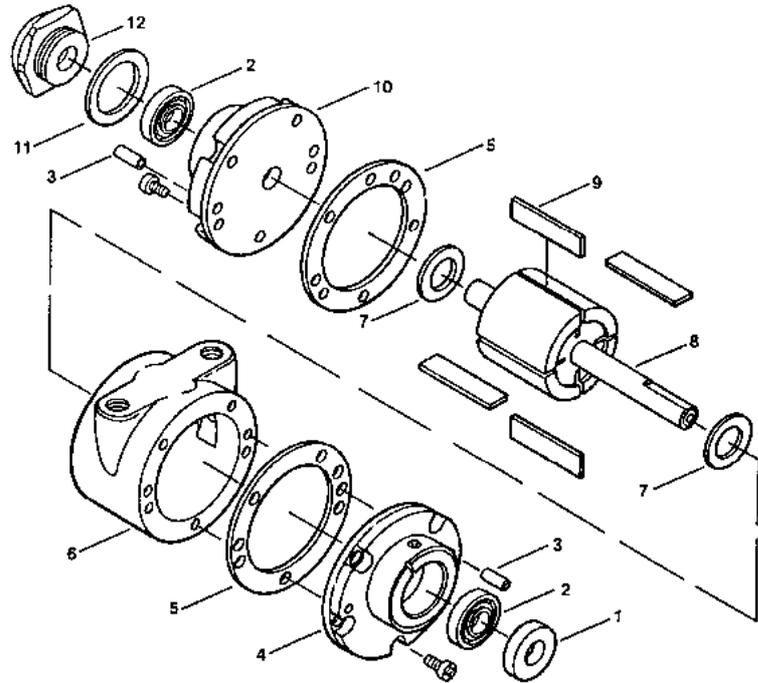
Attention de monter les palettes dans le bon sens de fonctionnement.

Prévoir un jeu au sommet de 0.0381 mm entre le rotor et le stator et un jeu de 0.0508 mm entre le rotor et la flasque.

Rep.	Désignation	Qté	1AMNCC11* 1AMNCC12	1AMNCW14	1AMNRV39A	1AMNRV56	Qté	1AMNRV63A	1AMNRV60
♦ 1	Joint à lèvres	1	AC190A	AC190A	AC190A	AC190A	1	AC190A	AC190A
♦ 2	Roulement	2	AG549	AG549	AG549	AG549	2	AG549	AG549
3	Goupille	4	D324A	D324A	D324A	D324A	4	D324A	D324A
4	Flasque av.	1	AC537	AC539	AC520	AC520	1	AC520	AC520
♦ 5	Joint plat	2	AC527	AC527	AC527	AC527	2	AC527	AC527
6	Corps	1	AC521	AC521	AC191	AC191	1	AC191	AC191
♦ 7	Came	2	-	-	AC195	AC195	2	AC195	AC195
8	Rotor	1	AC524	AC536	AC193	AC187	1	AC193B	AC607
♦ 9	Palette	4	AC205A	AC205A	AC259A	AC259A	8	AC259A	AC259A
10	Flasque ar.	1	AC538	AC540	AC192	AC192	1	AC192	AC192
♦ 11	Joint plat	1	AC229	AC229	AC229	AC229	1	AC229	AC229
12	Chapeau ar.	1	AC228A	AC228A	AC228A	AC228A	1	AC228A	AC228A
13	Silencieux	1	AF350	AF350	AF350	AF350	1	AF350	AF350
♦ 14	Feutre	1	AG896	AG896	AG896	AG896	1	AG896	AG896
15	Vis	5	BB505	BB505	BB505	BB505	5	BB505	BB505
	Kit	1	K200	K200	K201	K201	1	K278	K278

♦ pièces comprises dans le kit

\* le moteur 1AMNCC11 n'est pas équipé du silencieux réf AF350



Rep.	Désignation	Qté	1UPNCC1A	1UPNCW2A	1UPNRV3A	1UPNRV4	Qté	1UPNRV10	1UPNRV11
♦ 1	Joint à lèvres	1	AC190A	AC190A	AC190A	AC190A	1	AC190A	AC190A
♦ 2	Roulement	2	AG549	AG549	AG549	AG549	2	AG549	AG549
3	Goupille	4	D324A	D324A	D324A	D324A	4	D324A	D324A
4	Flasque av.	1	AC616	AC520B	AC520	AC520	1	AC520	AC520D
♦ 5	Joint plat	2	AC527	AC527	AC527	AC527	2	AC527	AC527
6	Corps	1	AE899	AE899	AE898	AE898	1	AE898	AE898
7	Came	2	-	-	AC195	AC195	2	AC195	AC195
8	Rotor	1	AE896	AE895	AE897	AF746	1	AE319	AE333
♦ 9	Palette	4	AE893	AE893	AE894	AE894	8	AE894	AE894
10	Flasque ar.	1	AC617	AC192A	AC192	AC192	1	AC192	AC192
♦ 11	Joint plat	1	AC229	AC229	AC229	AC229	1	AC229	AC229
12	Chapeau ar.	1	AC228A	AC228A	AC228A	AC228A	1	AC228A	AC228A
13	Silencieux	1	AF350	AF350	AF350	AF350	1	AF350	AF350
♦ 14	Feutre	1	AG896	AG896	AG896	AG896	1	AG896	AG896
15	Vis	5	BB505	BB505	BB505	BB505	5	BB505	BB505
	Kit	1	K285	K285	K286	K286	1	K298	K298

♦ pièces comprises dans le kit

92, Lot Mauritania - Zone Industrielle Bernoussi  
Casablanca MAROC 20590

www.marocsealing.com    marocsealing@marocsealing.com

(+212) 05 22 35 41 49/50    (+212) 05 22 35 41 52    +212 6 62 14 80 39

