

NOTICE D'ENTRETIEN

MOTEURS PNEUMATIQUES LUBRIFIÉS



6AMNRV7A

TYPE 6 AM



6AMNRV11A

Merci d'avoir acheté ce produit Gast. Il a été fabriqué selon les plus hauts standards en utilisant des matériaux de qualité. Suivez les instructions d'entretien, de fonctionnement et de sécurité ci-dessous et votre appareil fonctionnera des années sans soucis.

IMPORTANT : LISEZ CETTE NOTICE ET CONSERVEZ-LA.

Votre sécurité et celle des autres est extrêmement importante.

 Ce symbole vous signale un risque. On indique trois degrés de risque :

 **DANGER**

Vous serez tué ou grièvement blessé si vous ne suivez pas les instructions.

 **WARNING**

Vous pouvez être tué ou grièvement blessé si vous ne suivez pas les instructions.

 **ATTENTION**

Vous pouvez être blessé si vous ne suivez pas les instructions.

INFORMATIONS GENERALES :

Ce moteur est conçu pour être alimenté par de l'air comprimé, aucun autre gaz ne doit être utilisé. Le moteur ne doit pas être alimenté avec des fluides, particules, solides ou toute autre substance mélangée avec l'air, en particulier celles qui sont susceptibles de causer une explosion.

 **DANGER**

Ne pas utiliser de gaz inflammables ou explosifs pour alimenter le moteur ni le faire fonctionner dans une atmosphère contenant ces gaz.

 **ATTENTION**

Empêcher l'entrée dans le moteur de gaz corrosifs ou de particules. L'eau, l'huile ou tout autre liquide contenu dans l'air doivent être filtrés

La température ambiante ne doit pas dépasser 120°C.

CONSTRUCTION :

Le moteur pneumatique est construit avec précision. La conception du moteur fait que l'usure des palettes est rattrapée automatiquement ce qui leur donnent une durée de vie de 5 000 à 15 000 heures selon l'utilisation et la qualité de l'air.

INSTALLATION :

Le silencieux est fourni avec le moteur, mais il n'est pas installé.

Installer un filtre- régulateur- lubrificateur correctement dimensionné (voir paragraphe suivant) sur la canalisation d'air en amont du moteur.

Pour un fonctionnement optimal, utiliser des canalisations de même diamètre ou de diamètre supérieur à celui de l'orifice d'alimentation du moteur (toute restriction entraîne une diminution des performances).

Lors d'un fonctionnement à un seul sens de rotation, un silencieux doit être impérativement monté à l'échappement. Lorsqu'un moteur réversible est utilisé dans les deux sens de rotation, un distributeur rotatif (vanne 4 voies) peut être utilisé en le raccordant aux deux orifices de l'appareil pour permettre l'inversion du sens de rotation.

L'arbre ne doit subir aucun effort axial, NE JAMAIS EMMANCHER AU MARTEAU l'accouplement, le pignon ou la poulie prévu pour une transmission.

LUBRIFICATION :

Les performances de votre moteur sont directement liées à la qualité de l'air. Un lubrificateur doit donc être installé sur l'alimentation en air comprimé (à moins de 3 mètres du moteur).

Ce lubrificateur doit délivrer une goutte d'huile par minute pour 85 à 125 Nm³/h d'air consommé. Utiliser de l'huile SAE 10, ISO 32 ou notre huile UK5220.

La lubrification est nécessaire pour toutes les pièces en mouvement et permet de protéger le moteur de la corrosion.

Une humidité excessive peut aussi causer la présence de rouille dans le moteur, ainsi que la formation de glace sur le silencieux. Ce problème peut être résolu en installant un filtre sur la ligne et aussi un sécheur d'air entre le compresseur et les organes récepteurs.

MONTAGE DU MOTEUR :



WARNING

Protéger toutes les parties en rotation. Mettre en place toutes les protections pour prévenir tout dommage corporel du matériel.

UTILISATION :



WARNING

Des particules solides ou liquides expulsées par le moteur sont susceptibles de causer des lésions aux yeux et à la peau ; tenez vous éloigné de l'échappement d'air.



ATTENTION

Ne pas utiliser le moteur des vitesses trop élevées sans charge.



WARNING

Le niveau sonore des moteurs type 6 AM est d'environ 85 dBA, porter des protections près de ces appareils

DEMARRAGE :

Le couple de démarrage est en général inférieur au couple nominal.

La vitesse et le couple peuvent être réglés en agissant sur la pression d'alimentation grâce à un détendeur ou en agissant sur la consommation d'air avec un limiteur de débit.

ARRET ET STOCKAGE :

Fermer la vanne d'alimentation en air comprimé et déconnecter l'appareil des tuyauteries.

Retirer le silencieux.

Souffler de l'air propre, sec et à faible pression dans l'orifice d'alimentation du moteur, pour dégommer les condensats tels que l'eau.



WARNING

Des particules solides ou liquides expulsées par le moteur sont susceptibles de causer des lésions aux yeux et à la peau ; tenez vous éloigné de l'échappement d'air.

Verser quelques gouttes d'huile dans l'orifice d'alimentation du moteur, puis faire tourner l'arbre à la main afin de faire circuler l'huile.

Boucher tous les orifices, le moteur est maintenant prêt à être stocké.

ENTRETIEN :

Il peut être préférable de retourner l'appareil en nos ateliers si le moteur nécessite une autre intervention que le remplacement du kit de maintenance.



WARNING

Déconnecter toujours l'alimentation d'air avant toute opération de maintenance.



WARNING

Porter des lunettes de protection. Se tenir éloigné de l'échappement

Par suite d'un encrassement général le moteur peut perdre de sa puissance. Dans ce cas après avoir déconnecté le moteur du réseau et retiré le silencieux, injecter quelques gouttes de solvant directement dans le moteur, pour essayer de le dégommer : procéder à cette opération dans un endroit bien ventilé.

Pour le solvant, GAST vous recommande ses solvants référence : AH255 ou AH255A,

loctite Safety Solvent ou Inhibisol Safety Solvent.



WARNING

Ne jamais utiliser un solvant inflammable.

Faire tourner le moteur à la main dans les deux sens durant quelques minutes.

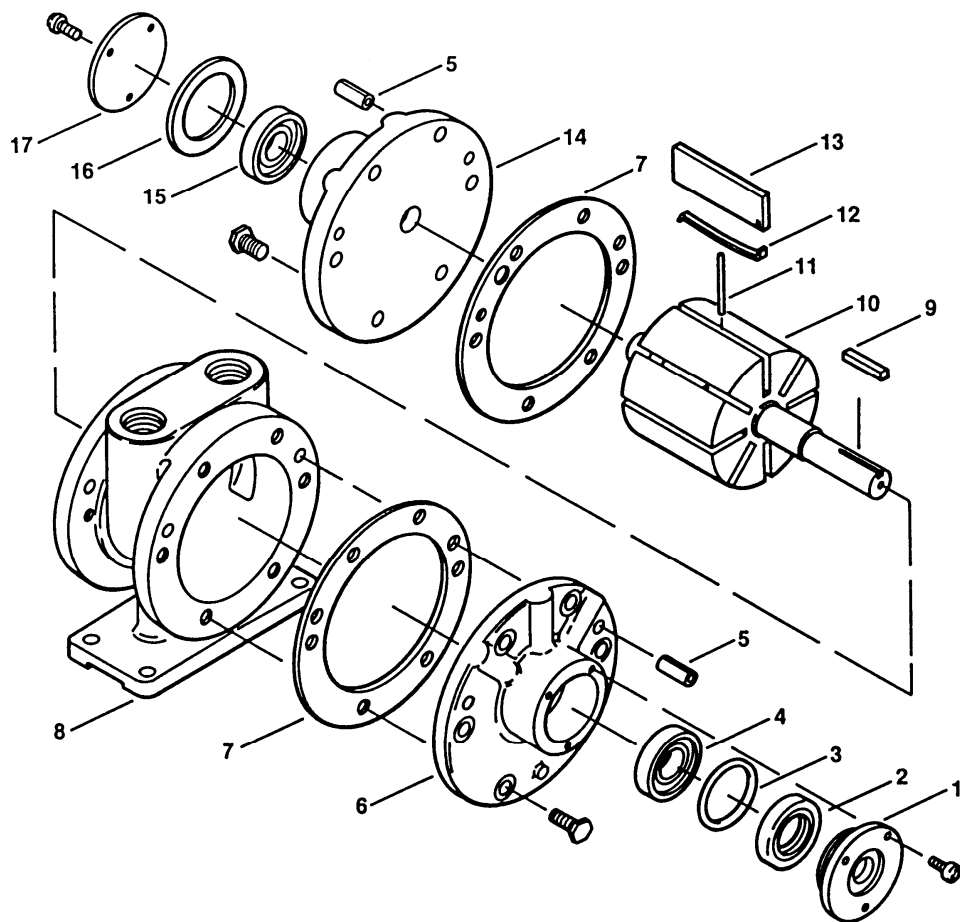
Reconnecter le moteur au réseau et augmenter progressivement la pression d'alimentation jusqu'à évacuation totale du solvant (attention aux projections à l'échappement).

Injecter un filet d'huile dans le moteur et remettre le silencieux. Renouveler plusieurs fois l'opération si nécessaire.

NOTE : Si les palettes nécessitent un remplacement ou si des corps étrangers sont présents à l'intérieur du moteur, un mécanicien expérimenté peut retirer la flasque arrière. **NE JAMAIS DECOLLER LES FLASQUES AVEC UN TOURNEVIS.** Un extracteur pourra être utilisé pour ôter la flasque tout en maintenant la position de l'arbre.

Attention de monter les palettes dans le bon sens de fonctionnement.

Prévoir un jeu au sommet de 0.0381 mm entre le rotor et le stator et un jeu de 0.0889 mm entre le rotor et la flasque.



Rep.	Désignation	Qté	6AMFRV5A	6AMNRV7A	6AMNRV11A	6AMNRV22A	6AMFRV23A	6AMARV54	6AMARV55
1	Chapeau av.	1	AD642A	AD642A	AD642A	AD642A	AD642A	AC988	AC988
♦ 2	Joint à lèvres	1	AC849A	AC849A	AC849A	AC849A	AC849A	AK423	AK423
♦ 3	Joint torique	1	AD649	AD649	AD649	AD649	AD649	AC989	AC989
♦ 4	Roulement av.	1	AD638A	AD638A	AD638A	AD638A	AD638A	AC894B	AC894B
5	Goupille	4	AB162	AB162	AB162C	AB162C	AB162	AB162C	AB162C
6	Flasque av.	1	AD651	AD666	AD667	AD667	AD651	AK535	AK535
♦ 7	Joint plat	2	AD641	AD641	AD641	AD641	AD641	AD641	AD641
8	Corps	1	AD650A	AD665	AD665	AD665	AD650A	AD665D	AD655D
9	Clavette	1	AB136	AB136	AB136	AB136	AB136	AK422	AK422
10	Rotor	1	AD652	AD652	AD648	AC398	AC779	AD648E	AD648D
♦ 11	Poussoir	2	AD655A	AD655A	AD655A	-	-	AD655A	-
		4	-	-	-	AD655A	AD655A	-	AD655A
♦ 12	Ressort	4	AD692	AD692	AD692	-	-	AD692	-
		8	-	-	-	AD692	AD692	-	AD692
♦ 13	Palette	4	AD691	AD691	AD691	-	-	AD691	-
		8	-	-	-	AD691	AD691	-	AD691
14	Flasque ar.	1	AD651	AD651	AD651	AD651	AD651	AD651	AD651
♦ 15	Roulement ar.	1	AB519	AB519	AB519	AB519	AB519	AB519	AB519
♦ 16	Joint plat	1	AD644	AD644	AD644	AD644	AD644	AD644	AD644
17	Chapeau ar.	1	AD643	AD643	AD643	AD643	AD643	AD643	AD643
18	Silencieux	1	AC990	AC990	AC990	AC990	AC990	AC990	AC990
19	Feutre	1	AC993	AC993	AC993	AC993	AC993	AC993	AC993
	Kit	1	K208	K208	K208	K281	K281	K281A	K281B

♦ pièces comprises dans le kit