

NOTICE D'ENTRETIEN

MOTEURS PNEUMATIQUES LUBRIFIÉS



16AMFRV13

TYPE 16 AM



16AMFRV2

Merci d'avoir acheté ce produit Gast. Il a été fabriqué selon les plus hauts standards en utilisant des matériaux de qualité. Suivez les instructions d'entretien, de fonctionnement et de sécurité ci-dessous et votre appareil fonctionnera des années sans soucis.

IMPORTANT : LISEZ CETTE NOTICE ET CONSERVEZ-LA.

Votre sécurité et celle des autres est extrêmement importante.

 Ce symbole vous signale un risque. On indique trois degrés de risque :

 **DANGER**

Vous serez tué ou grièvement blessé si vous ne suivez pas les instructions.

 **WARNING**

Vous pouvez être tué ou grièvement blessé si vous ne suivez pas les instructions.

 **ATTENTION**

Vous pouvez être blessé si vous ne suivez pas les instructions.

INFORMATIONS GENERALES :

 **DANGER**

Ne pas utiliser de gaz inflammables ou explosifs pour alimenter le moteur ni le faire fonctionner dans une atmosphère contenant ces gaz.

 **ATTENTION**

Empêcher l'entrée dans le moteur de gaz corrosifs ou de particules. L'eau, l'huile ou tout autre liquide contenu dans l'air doivent être filtrés

Ce moteur est conçu pour être alimenté par de l'air comprimé, aucun autre gaz ne doit être utilisé. Le moteur ne doit pas être alimenté avec des fluides, particules, solides ou toute autre substance mélangée avec l'air, en

ENERFLUID

particulier celles qui sont susceptibles de causer une explosion.

La température ambiante ne doit pas dépasser 120°C.

CONSTRUCTION :

Le moteur pneumatique est construit avec précision. La conception du moteur fait que l'usure des palettes est rattrapée automatiquement ce qui leur donnent une durée de vie de 5 000 à 15 000 heures selon l'utilisation et la qualité de l'air.

INSTALLATION :

Le silencieux est fourni avec le moteur, mais il n'est pas installé.

Installer un filtre- régulateur- lubrificateur correctement dimensionné (voir paragraphe suivant) sur la canalisation d'air en amont du moteur.

Pour un fonctionnement optimal, utiliser des canalisations de même diamètre ou de diamètre supérieur à celui de l'orifice d'alimentation du moteur (toute restriction entraîne une diminution des performances).

Lors d'un fonctionnement à un seul sens de rotation, un silencieux doit être impérativement monté à l'échappement. Lorsqu'un moteur réversible est utilisé dans les deux sens de rotation, un distributeur rotatif (vanne 4 voies) peut être utilisé en le raccordant aux deux orifices de l'appareil pour permettre l'inversion du sens de rotation.

L'arbre ne doit subir aucun effort axial, NE JAMAIS EMMANCHER AU MARTEAU l'accouplement, le pignon ou la poulie prévu pour une transmission.

LUBRIFICATION :

Les performances de votre moteur sont directement liées à la qualité de l'air. Un lubrificateur doit donc être installé sur

l'alimentation en air comprimé (à moins de 3 mètres du moteur).

Ce lubrificateur doit délivrer une goutte d'huile par minute pour 85 à 125 Nm³/h d'air consommé. Utiliser de l'huile SAE 10, ISO 32 ou notre huile UK5220.

La lubrification est nécessaire pour toutes les pièces en mouvement et permet de protéger le moteur de la corrosion.

Une humidité excessive peut aussi causer la présence de rouille dans le moteur, ainsi que la formation de glace sur le silencieux. Ce problème peut être résolu en installant un filtre sur la ligne et aussi un sécheur d'air entre le compresseur et les organes récepteurs.

MONTAGE DU MOTEUR :

WARNING

Protéger toutes les parties en rotation. Mettre en place toutes les protections pour prévenir tout dommage corporel du matériel.

UTILISATION :

WARNING

Des particules solides ou liquides expulsées par le moteur sont susceptibles de causer des lésions aux yeux et à la peau ; tenez vous éloigné de l'échappement d'air.

ATTENTION

Ne pas utiliser le moteur des vitesses trop élevées sans charge.

WARNING

Le niveau sonore des moteurs type 16 AM est d'environ 105 dBa, porter des protections près de ces appareils

ENERFLUID

DEMARRAGE :

Le couple de démarrage est en général inférieur au couple nominal.

La vitesse et le couple peuvent être réglés en agissant sur la pression d'alimentation grâce à un détendeur ou en agissant sur la consommation d'air avec un limiteur de débit.

ARRET ET STOCKAGE :

Fermer la vanne d'alimentation en air comprimé et déconnecter l'appareil des tuyauteries.

Retirer le silencieux.

Souffler de l'air propre, sec et à faible pression dans l'orifice d'alimentation du moteur, pour dégommer les condensats tels que l'eau.

WARNING

Des particules solides ou liquides expulsées par le moteur sont susceptibles de causer des lésions aux yeux et à la peau ; tenez vous éloigné de l'échappement d'air.

Verser quelques gouttes d'huile dans l'orifice d'alimentation du moteur, puis faire tourner l'arbre à la main afin de faire circuler l'huile.

Boucher tous les orifices, le moteur est maintenant prêt à être stocké.

ENTRETIEN :

Il peut être préférable de retourner l'appareil en nos ateliers si le moteur nécessite une autre intervention que le remplacement du kit de maintenance.

WARNING

Déconnecter toujours l'alimentation d'air avant toute opération de maintenance.

WARNING

Porter des lunettes de protection. Se tenir éloigné de l'échappement

Par suite d'un encrassement général le moteur peut perdre de sa puissance. Dans ce cas après avoir déconnecté le moteur du réseau et retiré le silencieux, injecter quelques gouttes de solvant directement dans le moteur, pour essayer de le dégommer : procéder à cette opération dans un endroit bien ventilé.

Pour le solvant, GAST vous recommande son solvant référence : AH255B, loctite Safety Solvent ou Inhibisol Safety Solvent.

WARNING

Ne jamais utiliser un solvant inflammable.

Faire tourner le moteur à la main dans les deux sens durant quelques minutes.

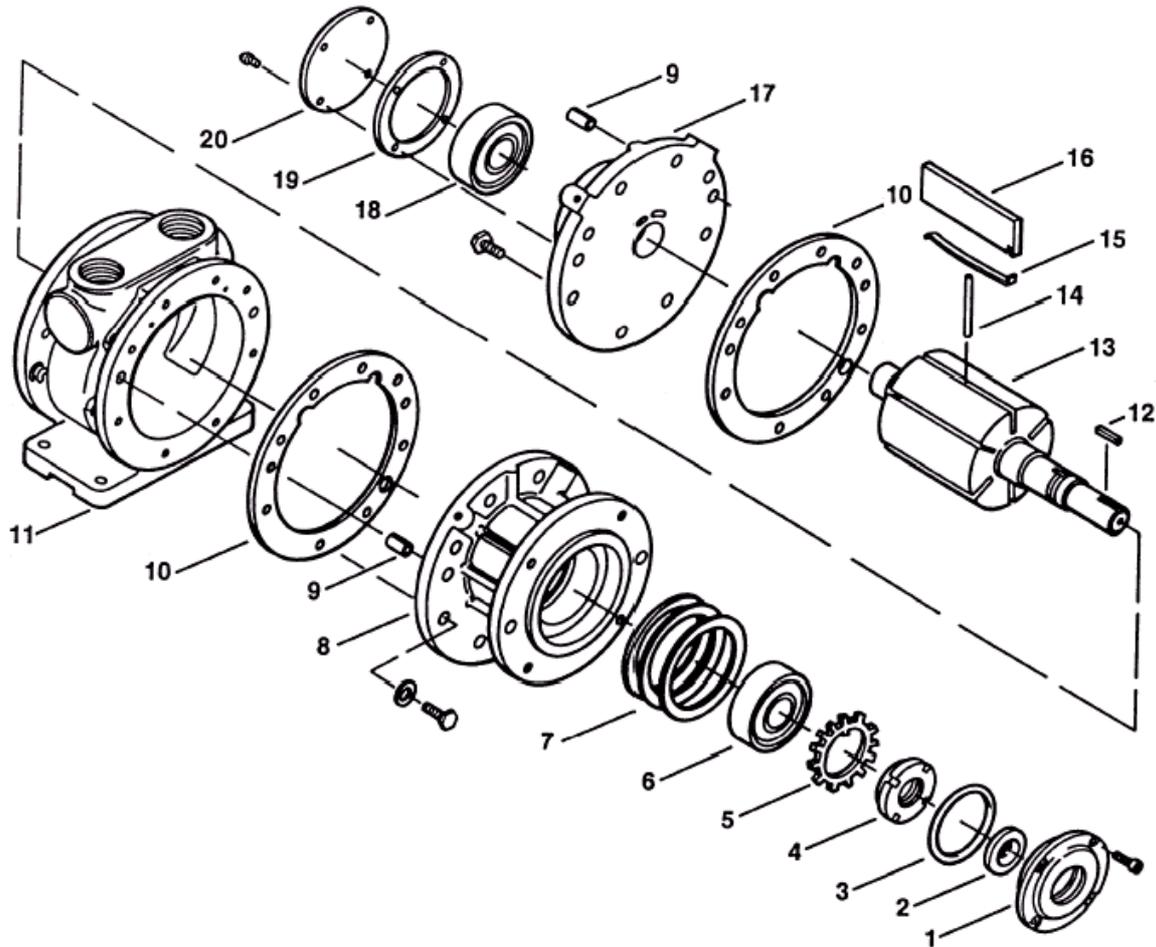
Reconnecter le moteur au réseau et augmenter progressivement la pression d'alimentation jusqu'à évacuation totale du solvant (attention aux projections à l'échappement).

Injecter un filet d'huile dans le moteur et remettre le silencieux. Renouveler plusieurs fois l'opération si nécessaire.

NOTE : Si les palettes nécessitent un remplacement ou si des corps étrangers sont présents à l'intérieur du moteur, un mécanicien expérimenté peut retirer la flasque arrière. **NE JAMAIS DECOLLER LES FLASQUES AVEC UN TOURNEVIS.** Un extracteur pourra être utilisé pour ôter la flasque tout en maintenant la position de l'arbre.

Attention de monter les palettes dans le bon sens de fonctionnement.

Prévoir un jeu au sommet de 0.0381 mm entre le rotor et le stator et un jeu de 0.1524 mm entre le rotor et la flasque.



Rep.	Désignation	Qté	16AMFRV2	16AMFRV3
1	Chapeau av.	1	AD816	AD816
♦ 2	Joint	1	AC627	AC627
♦ 3	Joint torique	1	AD823	AD823
4	Ecrou frein	1	AD784	AD784
♦ 5	Rondelle	1	AD712	AD712
♦ 6	Roulement av	1	AB777A	AB777A
7	Cale	3	AD786	AD786
8	Flasque avant	1	AD820A	AC323
9	Goupille	4	AB162A	AB162A
♦ 10	Joint plat	2	AD788	AD788
11	Corps	1	AD819	AD819
12	Clavette	1	AC628	AB136D
13	Rotor	1	AD794	AE807
♦ 14	Poussoir	3	AD822	AD822
♦ 15	Ressort	6	AD796A	AD796A
♦ 16	Palette	6	AD795	AD795
17	Flasque arrière	1	AD821A	AD821A
♦ 18	Roulement arrière.	1	AD802	AD802
19	Joint plat	1	AG406	AG406
20	Chapeau arrière	1	AG405	AG405
	Kit	1	K213	K213

♦ pièces comprises dans le kit