

NOTICE D'ENTRETIEN

MOTEURS PNEUMATIQUES NON-LUBRIFIES

TYPE NL



Modèle NL22



Modèle NL32

Merci d'avoir acheté ce produit Gast. Il a été fabriqué selon les plus hauts standards en utilisant des matériaux de qualité. Suivez les instructions d'entretien, de fonctionnement et de sécurité ci-dessous et votre appareil fonctionnera des années sans soucis.

IMPORTANT : LISEZ CETTE NOTICE ET CONSERVEZ-LA.

INFORMATIONS GENERALES :

- **Jeu entre le rotor**
et le stator : 0,0508 mm.
et les flasques : 0,0381 mm - 0,1269 mm
- **Durée de vie des palettes** : Elle varie selon la vitesse, la pression de l'air comprimé et l'entretien du moteur.
- **Pression** : Au maximum 7 bars (ou moins).

PLAGE D'UTILISATION :

- Le moteur peut être utilisé à des températures ambiantes atteignant 120°C
- Ces moteurs ne nécessitent pas de lubrification. Protéger l'appareil de la poussière et de l'humidité.
- Utiliser UNIQUEMENT de l'air comprimé pour alimenter ce moteur.
- Pour un fonctionnement optimal, utiliser des canalisations de même diamètre ou de diamètre supérieur à celui de l'orifice d'alimentation du moteur (toute restriction entraîne une diminution des performances).
- Protéger l'environnement du moteur de l'air expulsé en sortie.
- Les roulements sont graissés à vie.

Votre sécurité et celle des autres est extrêmement importante.

Vous trouverez beaucoup d'avertissements sur cette notice et sur votre appareil. Lisez-les et suivez-les toujours.

 Ce symbole vous signale un risque. Il vous alerte sur les dangers qui peuvent vous tuer ou vous blesser ainsi que votre entourage. Avec les mots DANGER et WARNING, il précède les avertissements :

 DANGER

Vous serez tué ou grièvement blessé si vous ne suivez pas les instructions.

 WARNING

Vous pouvez être tué ou grièvement blessé si vous ne suivez pas les instructions

Tous les messages d'alerte identifient le danger, vous indiquent comment réduire les risques de blessure et ce qui peut advenir si les consignes de sécurité ne sont pas suivies.

INSTALLATION :

La conformité de l'installation est de la responsabilité du client. Assurez-vous des conditions et de la configuration de l'installation sur le site.

Montage : Le moteur peut être installé dans n'importe quelle orientation. Il doit être monté sur une base plane solide, qui doit être rigide et stable. Utiliser des patins pour réduire le bruit et les vibrations.

Connections : Un moteur non réversible ne fonctionnera correctement que dans un seul sens de rotation.

L'arbre ne doit subir aucun effort axial, ne jamais emmancher l'accouplement, le pignon ou la poulie prévu pour une transmission au marteau

Accessoires : Le silencieux est livré avec le moteur, mais il n'est pas monté.

UTILISATION :

 WARNING

L'air à l'échappement peut contenir des particules solides ou liquides.

Le niveau sonore de ces moteurs peut dépasser 85 dBA, porter des protections près de ces appareils.

Le non respect de ces consignes peut entraîner des brûlures, des lésions aux yeux ou d'autres blessures

Si le moteur est utilisé à des vitesses supérieures à celles recommandées, des dommages apparaîtront rapidement

Le couple de démarrage est inférieur au couple nominal, il dépend de la position dans laquelle les palettes se sont immobilisées.

L'installation d'un Filtre- Régulateur et d'un limiteur de débit sur la ligne d'air avant le moteur vous permet d'obtenir la vitesse et le couple souhaités.

ENTRETIEN :

 WARNING

Déconnecter toujours l'alimentation d'air et purger les lignes.

Porter des lunettes de protection lors du dégommage.

Les corps étrangers expulsés du moteur peuvent présenter un danger.

Procéder au dégommage dans une zone bien ventilée.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des brûlures, des lésions aux yeux ou d'autres blessures.

Vérifier l'état du silencieux après les premières 500 heures de fonctionnement. Le nettoyer et déterminer la fréquence des inspections. Cette procédure vous permettra de conserver les performances du moteur.

Dégommage :

Par suite d'un encrassement général le moteur peut perdre de sa puissance.

Utiliser uniquement le solvant de dégommage Gast référence AH255B. NE JAMAIS utiliser de kérosène ou un autre solvant combustible.

1. Déconnecter le moteur du réseau et retirer le silencieux.
2. Injecter le solvant directement à l'intérieur du moteur. Si vous utilisez un solvant liquide, versez plusieurs cuillerées à travers l'orifice d'entrée. Si vous utilisez le Gast AH255B pulvérisez 5-10 secondes le solvant par l'orifice d'entrée.
3. Faire tourner le moteur à la main dans les deux sens durant quelques minutes.
4. **Vous devez porter des lunettes de protection pour cette étape.** Couvrir l'échappement avec un tissu et reconnecter le moteur au réseau. Augmenter progressivement la pression d'alimentation jusqu'à évacuation totale du solvant.
5. Si le moteur tourne sans à-coups, le dégommage a réussi. Sinon il peut être nécessaire de procéder au remplacement du kit de réparation.

Vérifier l'état de tous les accessoires externes avant de remettre en fonctionnement le moteur.

INSTALLATION DU KIT :

Gast ne garantit pas les performances d'un moteur démonté. Vous pouvez suivre les procédures décrites ci-dessous ou nous retourner le moteur.

Le contenu des kits est variable, la plupart contiennent les éléments suivants : palettes, joints plats, roulement et garniture du silencieux.

Interventions majeure et mineure : Des kits d'outils comportant un manuel de démontage plus approfondi sont disponibles.

Sont inclus dans ces kits les outils nécessaires à l'extraction et à la remise en place des flasques, roulements et joints à lèvres. Le manuel illustré par des photos décrit étape par étape ces opérations de maintenance. Nous vous recommandons instamment d'utiliser ce manuel et ces kits lors d'interventions sur le moteur.

Intervention Mineure :

1. Ôter le chapeau arrière.
2. Ôter les vis maintenant la flasque arrière.
3. Ôter la flasque arrière. (Utiliser l'outil du kit, ne pas utiliser de tournevis pour décoller la flasque).
4. Ôter les goupilles du corps et les enfoncer dans la flasque jusqu'à ce qu'elles affleurent à la surface usinée de cette flasque.
5. Ôter les palettes.
6. Nettoyer les pièces. Inspecter la flasque, le corps et le rotor. Si des marques profondes sont visibles, contactez votre distributeur.
7. Si le joint de la flasque est endommagé, le remplacer et le positionner sur la flasque.
8. Remonter la flasque sur le corps.
9. Avec le pousse roulement du kit presser le roulement.
10. Pousser les goupilles dans le corps et mettre en place les vis. Serrer les vis à 8,47-11,30 Nm.
11. Pour ajuster les jeux nécessaires, utiliser le maillet du kit pour frapper légèrement le roulement arrière et ainsi centrer le rotor dans le corps.
12. Remonter le chapeau arrière.

Intervention Majeure :

Dans ce cas suivre les étapes 1 à 4 puis,

5. Ôter le rotor en utilisant une presse à mandriner.
6. Ôter les palettes.
7. Ôter le joint à lèvres et le roulement de la flasque avant et le roulement de la flasque arrière. Utiliser les outils du kit.
8. NE PAS desserrer les vis de la flasque avant ou ôter cette flasque.
9. Nettoyer les pièces. Vérifier que ni les flasques ni le rotor ne présentent de marques. Si c'était le cas, contacter votre distributeur.
10. Placer l'arbre du rotor à travers la flasque avant et presser le roulement avant en utilisant le pousse roulement du kit.
11. En utilisant le maillet du kit, frapper légèrement le roulement avant pour ajuster le rotor et la flasque avant.
12. Installer les nouvelles palettes en orientant les arêtes aux angles coupés vers le centre du rotor.
13. Si le joint plat est endommagé, le replacer et l'installer. Certains modèles n'ont pas de joint plat.

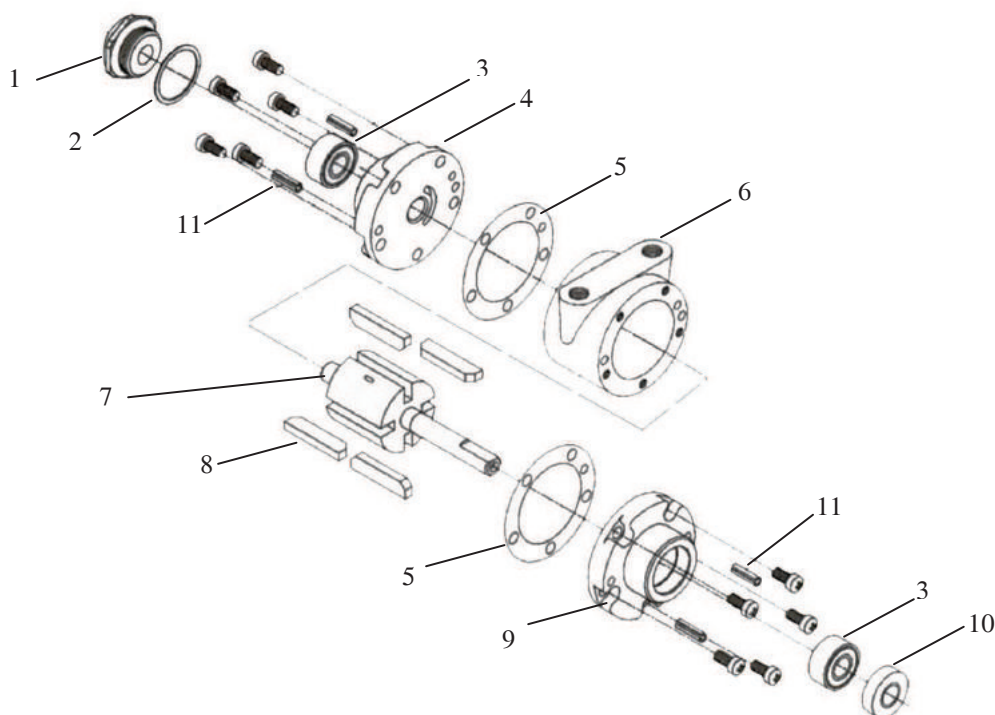
14. Remonter la flasque arrière sur le corps.
15. Installer le roulement arrière et le presser à l'aide du pousse roulement du kit.
16. Pousser les goupilles dans le corps et mettre en place les vis. Serrer les vis à 8,47-11,30 Nm.
17. Pour ajuster les jeux nécessaires, utiliser le maillet du kit pour frapper légèrement le

roulement arrière et ainsi centrer le rotor dans le corps.

18. Appliquer un peu de graisse sur le joint à lèvres et l'installer grâce à l'aide du pousse roulement.

19. Remonter le chapeau arrière.

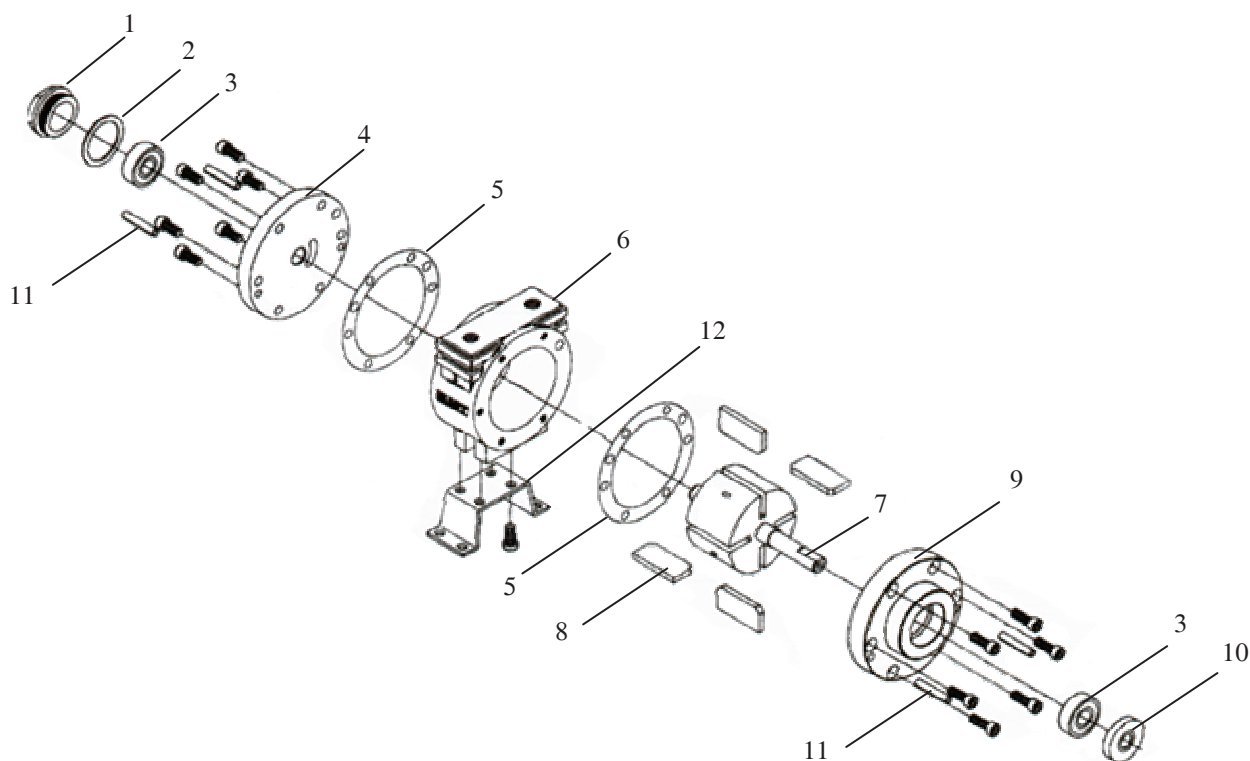
VUES ECLATEES ET NOMENCLATURES :



Rep.	Désignation	Qté	NL22NCC1 NL22FCC3 *	NL22NCW2 NL22FCW4 *
1	Chapeau arrière.	1	AC228A	AC228A
♦ 2	Joint plat	1	AC229	AC229
♦ 3	Roulement	2	AG549	AG549
4	Flasque arrière.	1	AC617	AC192A
♦ 5	Joint plat Modèles fabriqués avant 1998	2	AC527	AC527
6	Corps	1	AE899A	AE899A
7	Rotor	1	AL334	AL335
♦ 8	Palette	4	AL306	AL306
9	Flasque avant	1	AC616	AC520B
♦ 10	Joint à lèvres	1	AC190A	AC190A
11	Goupille	4	D324A	D324A
NR	Silencieux	1	AF350	AF350
♦ NR	Feutre	1	AG896	AG896
NR	Equerre	1	AG585	AG585
	Kit	1	K285A	K285A

♦ pièces comprises dans le kit * Modèles fournis avec l'équerre

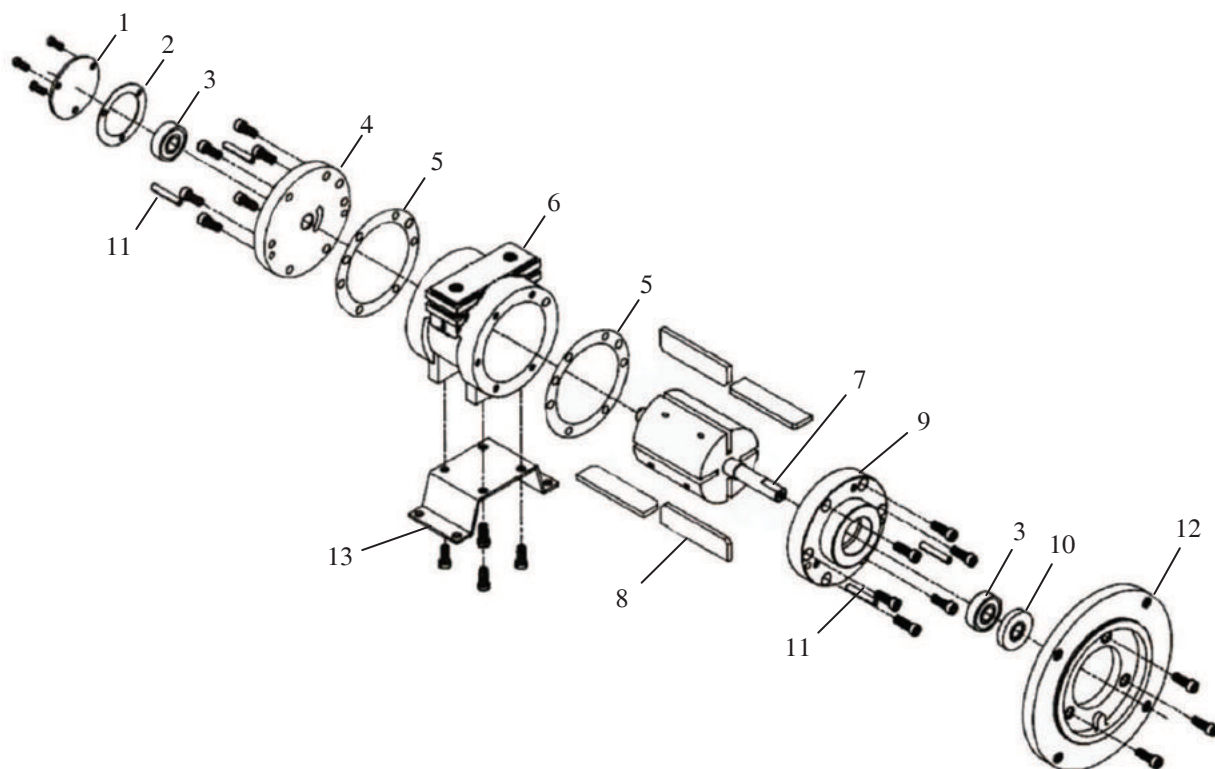
ENT 01.08 (a)



Rep.	Désignation	Qté	NL32NCC1	NL32NCW2 NL32FCW4 *	NL32NCC7	NL32NCW8
1	Chapeau arrière.	1	AM307D	AM307D	AM307D	AM307D
♦ 2	Joint plat	1	AA46	AA46	AA46	AA46
♦ 3	Roulement arrière.	1	AA299J	AA299J	AA299J	AA299J
♦ 3	Roulement avant	1	AA299J	AA299J	AB519	AB519
4	Flasque arrière	1	AK906	AK906A	AK906	AK906A
♦ 5	Joint plat	1	AK953A	AK953A	AK953A	AK953A
		1	AK953B	AK953B	AK953B	AK953B
6	Corps	1	AK989G	AK989G	AK989D	AK989D
7	Rotor	1	AL324	AL325	AL326	AL327
♦ 8	Palette	4	AK988	AK988	AK988	AK988
9	Flasque avant	1	AL320	AL321	AL322	AL323
♦ 10	Joint à lèvres	1	AA466B	AA466B	B2328	B2328
11	Goupille	4	AB162	AB162	AB162	AB162
12	Patte	1		AL220		
	Silencieux	1	AL445	AL445	AL445	AL445
♦	Feutre	1	AL458A	AL458A	AL458A	AL458A
	Bride	1			AK905	AK905
	Kit	1	K521	K521	K522	K522

♦ pièces comprises dans le kit * modèles fournis avec patte

E NT 01.08 (a)



Rep.	Désignation	Qté	NL42NCC1 NL42FCC3 *	NL42NCW2 NL42FCW4 *	NL42NCC7	NL42NCW8
1	Chapeau AR.	1	AD643	AD643	AD643	AD643
♦ 2	Joint plat	1	AD644	AD644	AD644	AD644
♦ 3	Roulement	2	AB519	AB519	AB519	AB519
4	Flasque AR.	1	AL349	AL357	AL349	AL357
♦ 5	Joint plat	1	AK953A	AK953A	AK953A	AK953A
		1	AK953B	AK953B	AK953B	AK953B
6	Corps	1	AL305	AL305	AL305B	AL305B
7	Rotor	1	AL345	AL346	AL369	AL370
♦ 8	Palette	4	AL165	AL165	AL165	AL165
9	Flasque AV.	1	AL356	AL350	AL356	AL350
10	Joint à lèvres	1	B2328	B2328	B2328	B2328
11	Goupille	4	AB162	AB162	AB162	AB162
12	Bride	1			AK905	AK905
13	Patte	1	AL414	AL414		
	Silencieux	1	AL445	AL445	AL445	AL445
♦	Feutre	1	AL458A	AL458A	AL458A	AL458A
	Kit	1	K580	K580	K580	K580

♦ pièces comprises dans le kit * modèles fournis avec patte